

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAÎTÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international(43) Date de la publication internationale  
30 juin 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/058661 A1**(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60T 7/10,  
F16D 65/092

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (*pour US seulement*) : HURWIC,  
Aleksander [FR/FR]; Bosch Systèmes de Freinage, 126,  
rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY (FR).(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/TR2004/003271(74) Mandataire : HURWIC, Aleksander; Bosch Systèmes  
de Freinage, 126, rue de Stalingrad, F-93700 DRANCY  
(FR).(22) Date de dépôt international :  
13 décembre 2004 (13.12.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

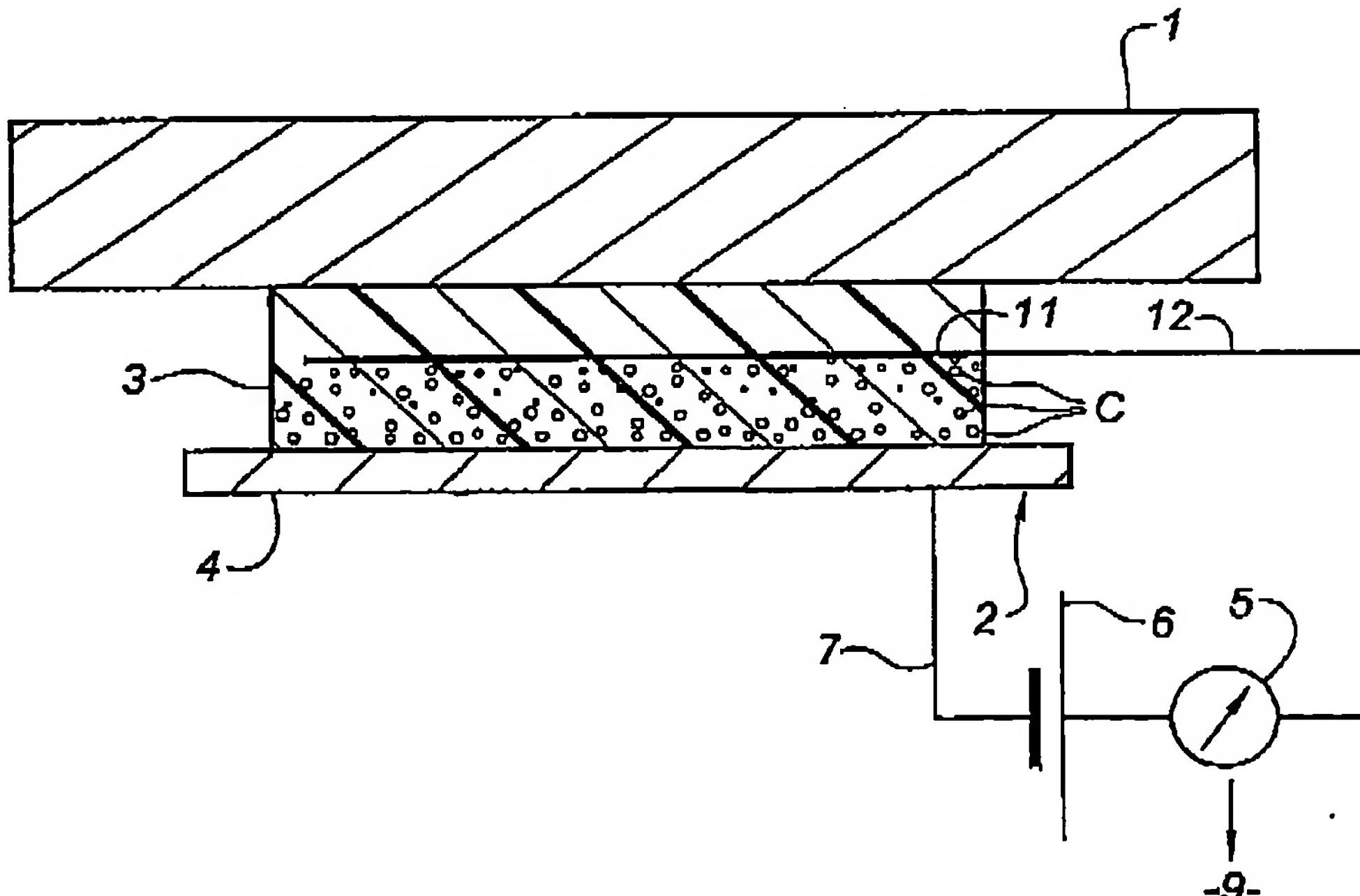
(26) Langue de publication : français

*[Suite sur la page suivante]*(30) Données relatives à la priorité :  
0314798 17 décembre 2003 (17.12.2003) FR(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) :  
ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Wernerstrasse 1,  
70442 STUTTGART (DE).

(54) Title: CHECKING THE TIGHTENING OF AN AUTOMATIC PARKING-BRAKE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Titre : CONTRÔLE DU SERRAGE D'UN FREIN DE PARKING AUTOMATIQUE POUR VÉHICULE AUTOMOBILE.

2005/058661 A1



-9-

(57) Abstract: The invention relates to a device and method for checking the tightening of an automatic parking brake in a motor vehicle. The inventive method consists in measuring a physical property of the friction collar (3) of a brake plate (2) such as electrical resistivity or conductivity by means of a measuring instrument (5) which is electrically connected to the friction collar and in comparing the values measured during and after the tightening of the automatic parking brake with the values pre-recorded in the